



การวิเคราะห์บทบาทและหน้าที่เขต การบิน(สปข.):กรณีศึกษา ท่าอากาศยานหาดใหญ่

นางสาวนิสิตา ถิ่นถน 651011079

หลักสูตรรัฐประศาสนศาสตร์ เอกการจัดการภาครัฐและกิจการระหว่างประเทศ
มหาวิทยาลัยทักษิณ

ตั้งแต่วันที่ 3 พฤศจิกายน 2568-20 กุมภาพันธ์ 2569

ที่มาและความสำคัญ

การคมนาคมทางอากาศเป็นระบบขนส่งที่มีความสำคัญอย่างยิ่งต่อการพัฒนาเศรษฐกิจสังคมและ
ความเชื่อมโยงระหว่างประเทศท่าอากาศยานจึงมีบทบาทสำคัญในฐานะศูนย์กลางการเดินทางและการขนส่ง
สินค้ารวดเร็วสะดวกสบายและปลอดภัยในการเดินทางทั้งในและต่างประเทศโดยเครื่องบินเป็นทางเลือกหนึ่ง
ที่เหมาะสมกับการเดินทางที่ประหยัดเวลาปัจจุบันผู้คนเลือกการเดินทางเครื่องบินมากขึ้นดังนั้น
ท่าอากาศยานให้ความสำคัญในเรื่องของอำนวยความสะดวกและการป้องกันลดความเสี่ยงที่ไม่ก่อให้เกิด
สถานการณ์ที่ไม่ปลอดภัยต่อผู้โดยสารสิ่งสำคัญที่ทำให้การเดินทางให้มีประสิทธิภาพมากที่สุดคือบทบาทและ
หน้าที่ของหน่วยงานเขตการบินมีความสำคัญต่อการรักษามาตรการนิรภัยการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ และ
การสร้างเชื่อมั่นให้แก่ผู้ใช้บริการ

วัตถุประสงค์

1. เพื่อศึกษาการปฏิบัติงานและ
บทบาทหน้าที่ส่วนปฏิบัติการ
เขตการบิน
2. เพื่อการเรียนรู้ลักษณะชั้น
ตอนการทำงานในเขตพื้นที่
Airside



วิธีการดำเนินการ

1. ศึกษาคู่มือการปฏิบัติการเขตการบิน/เรียนรู้งานสำนักงานท่าอากาศยานหาดใหญ่
2. เรียนรู้การปฏิบัติในเขตพื้นที่ Airside งานลานจอด
3. ศึกษาสภาพปัญหาขององค์กรในระหว่างการทำงาน
4. คิดหัวข้อและวัตถุประสงค์ของรายงาน และจัดทำร่างเพื่อเสนอต่ออาจารย์ที่ปรึกษาและหน่วยงาน
5. ศึกษาความเป็นไปได้และแนวทางการดำเนินงาน
6. ดำเนินการจัดทำรายงานและลงพื้นที่เก็บข้อมูลรายงาน "การวิเคราะห์บทบาทและหน้าที่เขตการบิน
(สปข.) :กรณีศึกษาท่าอากาศยานหาดใหญ่ An Analysis of Roles and Duties in Airside
Operations: A Case Study of hat yak international Airport
7. รายงานผลการปฏิบัติสหกิจศึกษาและรายงานต่ออาจารย์และหน่วยงาน

ผลการดำเนินงาน

หน้าที่หลักในการตรวจสอบความพร้อมของทางวิ่งทางขับของอากาศยานในพื้นที่เขตการบิน
และการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไม่ว่าจะเป็นหอบังคับการบินและสายการบินในพื้นที่
เขตการบินก็ตามโดยให้ความสำคัญกับการป้องกันอุบัติเหตุเป็นหลักผ่านตรวจสอบพื้นที่
การบินอย่างสม่ำเสมอ และการควบคุมวัตถุแปลกปลอม (FOD) ปฏิบัติตามระเบียบและให้ความ
ปลอดภัยอย่างเคร่งครัด



สรุปผลการวิจัย

การได้เห็นกระบวนการทำงานลงพื้นที่หน้างานจริงของหน่วยงานด้านการบินการพัฒนาทักษะด้านการสื่อสาร
การประสานงานและการทำงานเป็นทีมเป็นประสบการณ์ที่ใหม่และท้าทายในการฝึกงานครั้งนี้ซึ่งการได้รับความรู้
จากสิ่งที่ใกล้ชิดถือเป็นประสบการณ์ที่ดีและได้รับแนวทางในการพัฒนาประสบการณ์ที่สามารถนำไปต่อยอดการ
ทำงานในอนาคต

อาจารย์ที่ปรึกษา

วรรษา มงคลสืบสกุล

พี่เลี้ยงในหน่วยงาน

นางสาวธัญญภัทร์ พาณิชย์กุลศิริ

ดาวน์โหลดรายงาน

